

Liaison électrique souterraine

Les départements du Var et des Alpes-Maritimes ne produisent que 10% de l'électricité qu'ils consomment.

Le projet aérien d'alimentation à 400 000 volts n'ayant pas pu être réalisé pour des raisons environnementales, une première phase d'optimisation du réseau existant a été réalisée et achevée en octobre 2010. La deuxième phase de renforcement de l'alimentation de l'est de notre région consiste à construire 3 liaisons souterraines à 225 000 volts (aujourd'hui nous ne maîtrisons pas techniquement l'enfouissement d'une ligne à 400 000 volts), d'une longueur totale de près de 110 km entre VINON et CANNES LA BOCCA. Le tronçon entre VINON et TRANS, long de 66 km d'un seul tenant, sera une première pour un câble souterrain d'une telle longueur à ce niveau de tension. Au niveau de la commune, la liaison passera sur l'ancienne voie ferrée (Chemin de Provence).

L'enquête publique se déroulera du 12 septembre au 14 octobre. Les travaux devraient débuter en mai 2012, pour une durée d'environ 3 ans et demi, soit une mise en service au plus tard fin 2015.

Le chantier en quelques chiffres :

L'avancement prévisionnel du génie civil (ouverture de tranchée, pose des fourreaux et fermeture de tranchée) est de 100 à 200 m par semaine et par équipe.

Tourets de câble : certains pèseront jusqu'à 50 tonnes. En moyenne, ils contiendront environ 1000 mètres de câble dont le poids est de 33kg/mètre. Fabriqués au sud de FONTAINEBLEAU, les tourets seront acheminés sur le chantier par convois exceptionnels.

Coût 240 millions d'euros dont 140 pour le tronçon entre VINON et TRANS.

M. le Maire

Christian GRIMALDI